



COMUNE DI MADIGNANO

Provincia di Cremona

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 97 del 28/12/2018

OGGETTO: S.P. N° 52 “CASTELLEONE – CREMA” – PRESA ATTO DECLASSIFICAZIONE TRATTO VIARIO DAL KM. 1+403 AL KM. 8+474 NEI COMUNI DI RIPALTA ARPINA, MADIGNANO E CREMA.

L'anno **duemiladiciotto**, addì **ventotto** del mese di **dicembre** alle ore **20,00**, nella **Sede Comunale**, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita sotto la presidenza de **IL SINDACO Ongaro Guido**, la Giunta Comunale. Partecipa all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale **IL SEGRETARIO GENERALE Malvassori dr Fabio**.

Intervengono i Signori:

<u>Cognome e Nome</u>	Qualifica	Presenti
ONGARO Guido	SINDACO	SI
MARCHESI Ernesto	ASSESSORE	SI
CANTONI Pietro	ASSESSORE	SI

PRESENTI: 3

ASSENTI: 0

Il Sindaco, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento:

Oggetto: S.P. n° 52 “Castelleone – Crema” – Presa atto Declassificazione tratto viario dal Km. 1+403 al Km. 8+474 nei Comuni di Ripalta Arpina, Madignano e Crema.

(Delibera G.C. n° 097 - 28 Dicembre 2018)

E' relatore il Sindaco.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- il territorio comunale di Madignano, in particolare la F.ne di Ripalta Vecchia, è attraversato dalla S.P. n° 52 “*Castelleone – Crema*” (il Comune di Madignano è interessato dal tratto dal Km 3+913 al Km 7+175);
- la Provincia di Cremona, con l'intento di procedere alla declassificazione da “*strada provinciale*” a “*strada comunale*” del tratto dal Km. 1+403 al Km. 8+474, ha ripetutamente sollecitato i Comuni interessati ad emanare gli atti di propria competenza finalizzati a tale scopo (da ultimo con nota prot. 25489 del 06/04/2018 (al prot. 1712 del 07/04/2018);

RICHIAMATA la propria precedente Delibera n° **054 del 07 giu. 2018**, con la quale il Comune di Madignano:

- **prendeva atto** della **proposta** di declassificazione della S.P. n° 52 nel tratto viario dal Km. 1+403 al Km. 8+474 nei Comuni di Ripalta Arpina, Madignano e Crema;
- **sollecitava** la Provincia affinché il tratto riguardante il Comune di Madignano in questione, prima di essere declassificato, fosse oggetto della necessaria riqualificazione e manutenzione;
- **esprimeva** l'intenzione, ad avvenuta presa in carico da parte del Comune di Madignano, di inibire il traffico veicolare, con esclusione dei residenti, sul tratto di propria competenza, rendendolo percorso ciclopeditoneale.

RICHIAMATE:

- l'istanza della Provincia di Cremona prot. n. 55026 del 30 luglio 2018 presentata alla Regione Lombardia (prot. regionale n. S1.2018.0024684 del 30 luglio 2018), con la quale si chiedeva di procedere con la declassificazione amministrativa da strada provinciale a strada comunale del tratto stradale della CRSP52 "Castelleone - Crema" dal km 1+403 al km 8+474 nei comuni di Ripalta Arpina, Madignano e Crema;
- la nota prot. regionale n. S1.2018.0026949 del 29 agosto 2018 con la quale Regione Lombardia ha comunicato ai soggetti territorialmente interessati l'avvio del procedimento, ai sensi degli artt. 7 e 8 della L. 241 del 7 agosto 1990;

CONSIDERATO che la Provincia di Cremona, unitamente all'istanza di declassificazione del 30 luglio 2018, ha trasmesso alla Regione, oltre ad altra documentazione, la propria **deliberazione di Consiglio Provinciale n. 23 del 13 luglio 2018**, avente ad oggetto "SP52 Castelleone - Crema - declassificazione a strada comunale del tratto viario dal km 1+403 al km 8+474 nei comuni di Ripalta Arpina, Madignano e Crema", con la quale si esprime la volontà di declassificare il tratto di strada in questione, in quanto tale tratto stradale non possiede più le caratteristiche di strada provinciale così come definiti dall'art. 2 comma 6 lett. C del D. Lgs. 285/1992, per le seguenti motivazioni:

- non costituisce collegamento tra capoluogo di comuni bensì solo con una frazione di Madignano (Ripalta Vecchia);
- è a servizio di interessi locali per attività agricole, funzioni religiose, attività didattiche e di accesso ai siti naturalistici del Parco del Serio e del Serio Morto, ambiti naturalistici attraversati dallo stesso asse viario;
- è caratterizzato da calibro stradale ridotto e da andamento planimetrico tortuoso, con conseguenti difficoltà al transito veicolare;

RICORDATE, inoltre:

- la deliberazione della Giunta Comunale del comune di **Crema** n. 319 del 11 luglio 2016, con la quale si esprime parere favorevole alla declassificazione in oggetto, disponendo che la stessa declassificazione abbia efficacia a seguito dell'unanime consenso da parte di tutti i comuni interessati dalla declassificazione stessa e a seguito di verbale di consegna sottoscritto nelle forme previste dalla legge;
- la deliberazione del Consiglio Comunale di **Ripalta Arpina** n. 18 del 22 giugno 2018, con la quale si esprime parere **non favorevole** alla declassificazione del tratto di CRSP52 in oggetto, in quanto l'inibizione al traffico veicolare del tratto di CRSP52 ipotizzata dal comune di Madignano, secondo il comune di Ripalta Arpina, comporterebbe disagi per la mobilità dei cittadini, meglio descritti nel medesimo atto;

CONSIDERATO che la **Provincia di Cremona**, con propria nota del 8 ottobre 2018, con riferimento alle suddette osservazioni del comune di Ripalta Arpina, ha valutato che la regolamentazione della circolazione veicolare sul tratto stradale oggetto di declassificazione potrà essere oggetto di concertazione tra gli enti interessati, e che tale problematica, così come le condizioni manutentive della strada, non appaiono pertinenti e non influiscono sulle motivazioni tecniche e normative che hanno supportato la proposta di declassificazione;

PRESO atto che:

- La classificazione e la declassificazione delle viabilità provinciali sono disposte con decreto di Regione Lombardia, che vi provvede anche su proposta dell'amministrazione provinciale interessata;
- Con D.G. Infrastrutture e Mobilità 06/02/2017 n° 1139 (BURL 10/02/2017 SO n° 6) sono stabilite le «Indicazioni operative per la classificazione e la declassificazione amministrativa della rete viaria in Regione Lombardia»;
- La Provincia competente per territorio (o la Città Metropolitana) può proporre a Regione Lombardia di procedere alla classificazione a strada provinciale di tratti di viabilità esistente o di nuova realizzazione o alla declassificazione a strada comunale di tratti di strade provinciali esistenti. Resta ferma la possibilità, per Regione Lombardia, di procedere d'ufficio ai sensi dei commi 4 e 5 dell'art. 2 del DPR 495/1992;
- La documentazione che la provincia deve produrre alla Regione a corredo dell'istanza di "declassificazione" prevede un "**eventuale** atto di intesa/accordo sottoscritto con i Comuni interessati", quindi, non obbligatorio;

EVIDENZIATO che, con **DECRETO n° 14788 del 15/10/2018** della D.G. Infrastrutture, Trasporti e Mobilità (pubblicato sul BURL Serie Ordinaria n. 43 - Mercoledì 24 ottobre 2018), la **Regione Lombardia** ha:

- **VERIFICATO** che, da una analisi della rete viabilistica nell'ambito considerato:
 - la viabilità costituita dal tracciato della CRSPEXSS415 "Paulese", che corre parallelamente alla CRSP52 tra i comuni di Crema, Madignano e Castelleone ed oggetto di opere di ammodernamento che ne hanno potenziato il ruolo di collegamento provinciale di interesse regionale, svolge, con caratteristiche tecniche e funzionali più adeguate, la funzione di collegamento provinciale intercomunale prevista dall'art. 2 comma 6 lett. c del d.lgs. 285/1992 già svolta dal tratto di CRSP52 oggetto di proposta di declassificazione;
 - il tratto di CRSP52 compreso tra il km 0+000 (innesto con la CRSPEXSS415) e il km 1+403 costituisce collegamento di tipo provinciale tra il comune di Ripalta Arpina e Castelleone e, attraverso la stessa CRSPEXSS415, con i comuni di Madignano e Crema;
- **RITENUTO** che:
 - la regolamentazione della circolazione veicolare nel tratto di CRSP52 oggetto di declassificazione, come valutato dalla Provincia di Cremona, potrà essere oggetto di concertazione tra gli enti interessati, e che tale problematica esuli dalle motivazioni tecniche e normative che sono alla base dell'istanza di declassificazione;
 - le condizioni manutentive della strada oggetto di istanza di declassificazione siano da valutare congiuntamente tra l'attuale Ente proprietario e i comuni interessati nell'ambito della definizione dei rapporti intercorrenti tra gli stessi in ordine al trasferimento delle competenze che avverrà con la redazione dell'apposito verbale di consegna previsto dall'art. 4 del DPR n. 495/1992 e che, inoltre, lo stato manutentivo della medesima strade non condizioni il procedimento di valutazione del ruolo della medesima strada ai fini della sua classificazione amministrativa;
 - il tratto stradale della CRSP52 «Castelleone - Crema» dal km 1+403 al km 8+474 nei comuni di Ripalta Arpina, Madignano e Crema svolga un ruolo prevalente di collegamento e distribuzione del traffico di interesse locale;
- **DECRETATO**
 - la **declassificazione amministrativa a strada comunale del tratto stradale della CRSP52 «Castelleone - Crema» dal km 1+403 al km 8+474 nei comuni di Ripalta Arpina, Madignano e Crema** così suddiviso:
 - Comune di Ripalta Arpina: dal km 1+403 al km 3+913;
 - **Comune di Madignano: dal km 3+913 al km 7+175;**
 - Comune di Crema - dal km 7+175 al km 8+474;come meglio identificato nell'allegato A, parte integrante e sostanziale del Decreto stesso.

- **STABILITO** che la Provincia di Cremona, che consegnerà i tratti di strada ai Comuni di Ripalta Arpina, Madignano e Crema, elenchi, nei specifici verbali di consegna, le opere strutturali presenti e allegati agli stessi sia la relativa documentazione tecnica di base, sia la documentazione tecnica integrativa relativa ad eventuali interventi di restauro o ristrutturazione statica. In caso di assenza di documentazione tecnica, la Provincia di Cremona dovrà produrre esplicita dichiarazione a riguardo.

PRESO atto che il **Verbale di consegna** previsto dall'art. 4 del DPR n. 495/1992 è stato sottoscritto, dal Sindaco quale Legale Rappresentante, presso il Comune di Madignano in data **07 dic. 2018**;

VISTI:

Decreto Legislativo 30 aprile 1992, 285 "Nuovo Codice della Strada"

Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada"

Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici 29 dicembre 1997, n. 6709 "Direttive in ordine all'individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all'interno dei centri abitati, a seguito dell'entrata in vigore delle modifiche al regolamento di attuazione del nuovo codice della strada (D.P.R. 16 settembre 1996, n.610)"

Deliberazione Giunta regionale 24 ottobre 2003, n. VII/14739 "Adozione di criteri per la classificazione funzionale e la qualificazione della rete viaria che interessa il territorio regionale ai sensi dell'art. 3 della l.r. 9/2001".

Deliberazione Giunta regionale 23 dicembre 2004, n. VII/19709 "Approvazione della classificazione funzionale e qualificazione della rete viaria della Regione Lombardia ai sensi dell'art. 3 della l.r. 9/2001".

D.G. Infrastrutture e Mobilità 06/02/2017 n° 1139 «Indicazioni operative per la classificazione e la declassificazione amministrativa della rete viaria in Regione Lombardia»

VISTO il Decreto Legislativo 18 ago. 2000 n° 267 "*Testo Unico Ordinamento Enti Locali*"

VISTO l'art. 3, comma 2, del D.Lgs. 267/2000, a mente del quale il Comune è l'Ente locale che rappresenta la propria comunità ne cura gli interessi e ne promuove lo sviluppo;

ACQUISITI i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile, resi rispettivamente dal Tecnico Comunale – responsabile Servizio Tecnico/Patrimonio e dal Segretario Comunale – Responsabile Servizio Finanziario, ai sensi dell'art. 49 del D. Legislativo 18 ago. 2000 n° 267.

Con voti **favorevoli unanimi**, resi in forma palese per alzata di mano:

D E L I B E R A

- 1) **Di approvare** la premessa che forma parte integrante e sostanziale del presente atto.
- 2) **Di prendere atto del DECRETO n° 14788 del 15/10/2018** della D.G. Infrastrutture, Trasporti e Mobilità (pubblicato sul BURL Serie Ordinaria n. 43 - Mercoledì 24 ottobre 2018), con il quale la **Regione Lombardia** ha **DECRETATO** la **declassificazione amministrativa a strada comunale del tratto stradale della CRSP52 «Castelleone - Crema" dal km 1+403 al km 8+474 nei comuni di Ripalta Arpina, Madignano e Crema** così suddiviso:
 - Comune di Ripalta Arpina: dal km 1+403 al km 3+913;
 - **Comune di Madignano: dal km 3+913 al km 7+175;**
 - Comune di Crema - dal km 7+175 al km 8+474;come meglio identificato nell'allegato A al Decreto stesso;
- 3) **Di prendere in carico**, conseguentemente, **il tratto dal km 3+913 al km 7+175**, dalla data di sottoscrizione del **Verbale di consegna** previsto dall'art. 4 del DPR n. 495/1992, avvenuta in data **07 dic. 2018** presso il Comune di Madignano (allegato al presente atto a farne parte integrante e sostanziale);
- 4) di comunicare il presente provvedimento ai Capigruppo Consiliari, ai sensi dell'art. 125 del Decreto Legislativo 18 ago. 2000 n° 267.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
F.to *Ongaro Guido*

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to *Malvassori Fabio*

ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE

Si attesta:

- che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il : **10 Gennaio 2018**
ed ivi rimarrà per 15 giorni consecutivi.
- Viene consegnata ai Capigruppo Consiliari.
 - Viene trasmessa all'Ufficio Territoriale del Governo di Cremona.

Comune di Madignano, li **10 Gennaio 2018** __

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to *Malvassori Fabio*

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il __ ********* __

Ai sensi dell'art. 134, comma 3°, del T.U. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Ai sensi dell'art. 134, comma 1°, del T.U. approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Comune di Madignano, li ********* __

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to *Malvassori Fabio*

COPIA CONFORME all'originale per uso amministrativo.

Comune di Madignano, li **10 Gennaio 2018** __

IL SEGRETARIO GENERALE
Malvassori Fabio

Firma autografa omessa ai sensi
dell'art. 3 del D. Lgs. n. 39/1993