

PROVINCIA DI CREMONA

Settore infrastrutture stradali

PROCESSO VERBALE DI CONSEGNA

da parte della Provincia di Cremona al Comune di Madignano del seguente tronco di Strada Provinciale:

- **S.P. n. 52 "CASTELLEONE - CREMA", tratto viario dal km 3+913 al km 7+175**

PREMESSO

- che con decreto legislativo 30/04/1992 n. 285 sono state emanate disposizioni per la declassificazione delle strade di uso pubblico;
- visto il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 art. 3 e 4;
- vista la L.R. 14/08/1973 n. 34 art. 3 e 4;
- vista l'ipotesi di declassifica trasmessa in Regione Lombardia in data 27/09/2016 prot. n. 75558;

- visto il riscontro favorevole da parte della Regione Lombardia, pervenuto in data 24/10/2016 prot. n. 83890;
 - vista la Delibera del Comune di Crema n. 319 del 11/07/2016 pervenuta in data 05/08/2016 prot. n. 64357;
 - vista la Delibera del Comune di Madignano n. 54 del 07/06/2018 pervenuta in data 25/06/2018 prot. n. 46659;
 - vista la Delibera del Comune di Ripalta Arpina n. 18 del 22/06/2018 pervenuta in data 18/07/2018 prot. n. 52130;
 - vista la Delibera di Consiglio Provinciale n. 23 del 13/07/2018 prot. n. 52580;
 - visto il Decreto della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile della Regione Lombardia n. 14788 del 15/10/2018, pervenuto in data 17/10/2018 prot. n. 71913, pubblicato sul B.U.R.L. n. 43 serie ordinaria del 24/10/2018, di declassificazione a Strada Comunale del tronco di Strada Provinciale di cui all'oggetto;
 - ritenuto di dover pertanto procedere alla consegna del tratto sopraindicato;
- tutto ciò premesso, a seguito di preventivi

accordi fra il Comune di Madignano e la Provincia di Cremona, si conviene di procedere alla consegna del tronco stradale in oggetto.

L'anno 2018, il giorno 3 del mese di Dicembre,

sono intervenuti in Madignano i Signori:

- _____ per il Comune di Madignano;
- Ing. Davide Pisana per la Provincia di Cremona.

I suddetti Signori hanno percorso la strada in oggetto come sopra individuata, constatando quanto segue:

A) TRACCIATO

È sostanzialmente costituito da rettifili raccordati da curve circolari. Il tracciato è altimetricamente irrilevante.

B) PIANO VIABILE E BANCHINE

La larghezza della carreggiata è mediamente:

- km 4+000

fascia bitumata: 5,00 m;

banchina SX: 1,00 m;

banchina DX: 1,00 m;

- Km 4+100

fascia bitumata: 5,00 m;

banchina SX: 1,00 m;
banchina DX: 1,00 m;
- Km 4+200
fascia bitumata: 5,10 m;
banchina SX: 1,00 m;
banchina DX: 1,00 m;
- Km 4+300
fascia bitumata: 5,00 m;
banchina SX: 1,00 m;
banchina DX: 1,10 m;
- Km 4+400
fascia bitumata: 5,20 m;
banchina SX: 1,00 m;
banchina DX: 1,10 m;
- Km 4+500
fascia bitumata: 5,10 m;
banchina SX: 1,10 m;
banchina DX: 1,10 m;
- Km 4+600
fascia bitumata: 4,20 m;
banchina SX: 1,00 m;
banchina DX: 1,10 m;
- Km 4+700
fascia bitumata: 5,10 m;
banchina SX: 1,00 m;

banchina DX: 1,10 m;

- Km 4+800

fascia bitumata: 4,70 m;

banchina SX: 1,00 m;

banchina DX: 1,00 m;

- Km 4+900

fascia bitumata: 5,35 m;

banchina SX: 1,00 m;

banchina DX: 1,20 m;

- Km 5+000

fascia bitumata: 4,75 m;

banchina SX: 1,00 m;

banchina DX: 1,20 m;

- Km 5+100

fascia bitumata: 3,40 m;

banchina SX: -;

banchina DX: 1,00 m;

- Km 5+200

fascia bitumata: 4,10 m;

banchina SX: 1,00 m;

banchina DX: 1,00 m;

- Km 5+300

fascia bitumata: 4,00 m;

banchina SX: 2,00 m;

banchina DX: 2,00 m;

- Km 5+400

fascia bitumata: 3,70 m;

banchina SX: 1,00 m;

banchina DX: 1,00 m;

- Km 5+500

fascia bitumata: 4,60 m;

banchina SX: 1,00 m;

banchina DX: 1,00 m;

- Km 5+600

fascia bitumata: 3,90 m;

banchina SX: 1,10 m;

banchina DX: 1,00 m;

- Km 5+700

fascia bitumata: 4,00 m;

banchina SX: 1,00 m;

banchina DX: 1,00 m;

- Km 5+800

fascia bitumata: 4,00 m;

banchina SX: 1,00 m;

banchina DX: 1,00 m;

- Km 5+900

fascia bitumata: 4,00 m;

banchina SX: 1,00 m;

banchina DX: 1,00 m;

- Km 6+000

fascia bitumata: 4,20 m;

banchina SX: 1,00 m;

banchina DX: 1,00 m;

- Km 6+100

fascia bitumata: 4,30 m;

banchina SX: 1,00 m;

banchina DX: 1,00 m;

- Km 6+200

fascia bitumata: 3,20 m;

banchina SX: 0,80 m;

banchina DX: 0,80 m;

- Km 6+300

fascia bitumata: 3,70 m;

banchina SX: 1,20 m;

banchina DX: 1,00 m;

- Km 6+400

fascia bitumata: 5,40 m;

banchina SX: 1,30 m;

banchina DX: -;

- Km 6+500

fascia bitumata: 6,00 m;

banchina SX: -;

banchina DX: -;

- Km 6+600

fascia bitumata: 6,00 m;

banchina SX: 1,20 m;

banchina DX: -;

- Km 6+700

fascia bitumata: 4,50 m;

banchina SX: 1,20 m;

banchina DX: 1,00 m;

- Km 6+800

fascia bitumata: 4,40 m;

banchina SX: 1,00 m;

banchina DX: 1,00 m;

- Km 6+900

fascia bitumata: 4,20 m;

banchina SX: 1,00 m;

banchina DX: 1,00 m;

- Km 7+000

fascia bitumata: 3,80 m;

banchina SX: 0,90 m;

banchina DX: 0,80 m;

- Km 7+100

fascia bitumata: 3,60 m;

banchina SX: 0,90 m;

banchina DX: 0,90 m;

C) CONFINI

Sono quelli in atti indicati.

D) OPERE D'ARTE

Le caratteristiche principali delle opere d'arte e le loro relative progressive chilometriche sono indicate nelle n.9 schede descrittive allegata al presente verbale.

In dette schede sono indicati gli interventi di restauro o di ristrutturazione statica che sono stati eseguiti fino alla data del presente verbale.

Si dà atto che quanto sopra costituisce adempimento al disposto dell'art.2 del decreto regionale che dispone la declassifica.

E) CONCESSIONI

Vedasi elenco allegato al presente verbale (n. ___ pagine).

F) RELIQUATI

Non ci sono reliquati di pertinenza della strada.

G) SEGNALETICA

Il tronco stradale è completo di segnaletica.

Con la data del presente verbale, il tronco stradale in oggetto viene preso in consegna dal Comune di Madignano.

La Provincia di Cremona consegnerà con separata nota al Comune di Madignano le fotocopie di tutte le concessioni, licenze e nulla-osta regolarmente rilasciati fino alla data del presente verbale.

La Provincia di Cremona dichiara che alla data del presente verbale non sussiste alcuna lite o vertenza di sorta, in pendenza della gestione tenuta fino ad oggi.

Nessun onere e nessuna responsabilità futuri saranno posti a carico della Provincia di Cremona, rimanendo quindi al Comune di Madignano l'obbligo e l'onere di soddisfare ogni qualsiasi debito o definire qualunque divergenza, lite o vertenza, insorta successivamente alla data del presente verbale.

Dalla data del presente verbale la Provincia di Cremona ritirerà il proprio personale in servizio sul tratto di strada di cui trattasi.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale composto da n.11 pagine in n.5 copie

originali - complete di allegati e corografia in
scala 1:10.000 - che vengono sottoscritte da
tutti i funzionari intervenuti alla consegna.

Madignano, 3 Dicembre 2018

per la Provincia di Cremona

Ing. Davide Pisana

V° Il Dirigente
Ing. Patrizia Malabarba)

per il Comune di Madignano
